



## NÁVOD NA MONTÁŽ PLASTOVÝCH OKEN

### Demontáž původních oken:

Dobrá rada nad zlato: „Nikdy neodstraňujte stará okna dokud nemáte okna nová a před demontáží si zkontrolujte rozměry nových oken, aby jste se ujistili, že je vše v pořádku“.

Demontáž oken se nejčastěji provádí z interiéru. Nejprve je potřeba připravit místnost, ve které provádíte výměnu oken, tj. zakrýt ochrannou plachtou nejbližší nábytek a vyklidit prostor kolem okna (alespoň 1-2 metry).

Pokud je to možné, nejprve při demontáži vysadíte ze starých oken jednotlivá křídla. Následně pomocí „majlíku“ uvolněte a odstraňte vnitřní a vnější parapet. Po té na několika místech naříznete okenní rám starého okna a pomocí páčidla jej uvolněte. Snažte se při tom o co nejmenší poškození okolních zdí. Ulehčíte si tak práci s finálním zednickým začištěním.

### Montáž nových oken:

Níže uvedené pokyny nejsou závazným návodem a mohou se ve specifických případech lišit. Montáž provedená jiným způsobem, než je uvedeno v návodu níže, nemusí být chybná a odlišnosti nemohou být předmětem reklamace.

V první řadě přeměříme otvory a rozměry oken, abychom se ujistili, že je vše v pořádku. Stanovíme výšku osazení všech oken s využitím „vágrysu“.

Nyní můžeme začít s montáží:

1. Vysadíme okenní křídlo/křídla z rámu, případně skla. Vysazení křídla provedete vysunutím čepu horního pantu směrem dolů. Po vysunutí čepu dojde k uvolnění křídla. Kliku uveďte do vodorovné polohy otevřeno a pohybem šikmo nahoru vysunete křídlo ze spodního pantu.
2. Podle zvoleného postupu montáže osadíte do rámu montážní kotvy (zafixujete je pootočením) nebo si předvrtáte do rámu otvory pro turbo šrouby, případně hmoždinky. K vyvrtání otvorů použijeme nejčastěji vrták do železa (v rámech je ocelová výztuha 1-2 mm). Rozmístění kotevních prvků na rámu závisí na typu otvorové výplně a řadě dalších faktorů. Všeobecně lze doporučit kotvení od každého rohu okna cca 150 mm a pak každých max.700 mm.
3. V případě, že jste se rozhodli pro profesionální utěsnění osazovací spáry pomocí parotěsných a paropropustných pásek, shlédněte si prosím následující video: <https://www.youtube.com/watch?v=Yvs0Ve26uBw>

4. Nyní můžete vsadit okenní rám do připraveného stavebního otvoru. Rám vycentrujeme a vyvážíme pomocí vodováhy ve svislé i vodorovné rovině. Následně rám provizorně zafixujeme dřevěnými klínky, aby se nám neposouval.
5. Rám ukotvíme k ostění pomocí montážních kotev, případně pomocí turbo šroubů.
6. Abychom zajistili výborné tepelně izolační vlastnosti oken, je potřeba prostor mezi rámem a ostěním vyplnit izolačním materiálem. Před provedení izolace nejprve nasadíme křídlo a uzavřeme do rámu. Důvodem je zabránění nežádoucí deformace rámu v důsledku expanze montážní pěny. Následně použijte montážní pěnu, kterou jednoduše vstříknete pomocí pistole nebo trubičky do mezery mezi rámem a ostěním. Pěnu nanášejte od zdola vzhůru a mezery vyplňte zhruba do dvou třetin vzhledem k tomu, že pěna ještě nabobtná.
7. Po zatuhnutí pěny vyjměte provizorní klínky a vzniklé mezery dopěňte. Až bude pěna dostatečně zatuhlá, odřízněte její přebytečné části.

### **Montáž parapetů:**

Nejprve si připravte podklad, který musí být rovný a čistý. Na parapet nasadte boční krytky. Na podklad naneste nízkoexpanzní montážní pěnu, na kterou parapet uložte. Vnitřní parapet přiražte k podkladnímu profilu a venkovní parapet zasuňte do drážky ve spodní části rámu okenního profilu a ukotvěte ho pomocí šroubků. Parapety je potřeba uložit pod sklonem cca 3-5 stupňů, aby se na něm nezadržovala voda. Spáry mezi parapetem a zdivem utěsněte pomocí akrylátového tmelu. Spáru mezi parapetem a oknem utěsněte pomocí silikonu.